

## REGOLAMENTO RADUNO "TUTTI IN PISTA"



Manifestazioni **TUTTI IN PISTA**  
Club Organizzatore " **CAME F. SARTARELLI**"

### **Art. 1 – PARTECIPAZIONE**

La partecipazione va richiesta all'organizzatore compilando l'apposito modulo di iscrizione.  
Saranno accettate massimo 50 iscrizioni con precedenza ai soci del Club "F.Sartarelli

### **Art. 2 – VETTURE AMMESSE**

Saranno ammesse tutte le vetture ante-2000, sia di serie che da competizione, suddivise nelle seguenti categorie:

#### **- CATEGORIA DRIVER**

(concorrenti che utilizzano apparecchiature elettroniche programmabili con scansione sonora)

#### **- CATEGORIA CLASSIC**

(concorrenti che utilizzano solo apparecchiature e cronometri meccanici o digitali senza scansione sonora)

È fatto obbligo ai partecipanti di dichiarare l'appartenenza alla categoria sulla scheda d'iscrizione.

### **Art. 3 - PERCORSO**

La Manifestazione verrà svolta all'interno del circuito privato di TRISCINA

La velocità media dei settori e dei tratti di PC è inferiore ai **40 km/h**.

Una volta presa la partenza, gli equipaggi non possono invocare, per alcun motivo, casi di forza maggiore.

### **Art. 4 - MODALITÀ DI SVOLGIMENTO**

**4.1** - Controllo vetture e documenti

I partecipanti iscritti, devono presentarsi per le operazioni di verifica come indicato nel programma che verrà comunicato almeno 10 giorni prima dell'evento, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- identificazione del conduttore iscritto e dell'eventuale navigatore;
- identificazione della vettura iscritta;

Con l'espletamento di controllo vetture e documenti gli organizzatori non rispondono delle condizioni di manutenzione delle vetture; i conduttori rimangono perciò gli unici responsabili.

## 4.2 SVOLGIMENTO DELLE SESSIONI

La gara si svolgerà su l'intero percorso del circuito.

- Verrà effettuata una sessione di giri liberi e tre sessioni di prove di tre giri ciascuna
- Partenza da fermo con semaforo verde.
- Il conduttore effettuerà il proprio turno di giri liberi di pista in base alle potenzialità della propria vettura e del suo stile di guida.
- Al termine della sessione di giri liberi il concorrente comunicherà al Direttore di evento il tempo che vorrà rispettare nel primo turno di prove.
- **Effettuata la partenza della prima prova con il passaggio sul pressostato posto sullo start il conduttore dovrà ripetere il suo tempo a giro per tre giri consecutivi.**
- Il tempo da rispettare per la seconda prova sarà imposto dal Direttore di evento, con una forbice di +/- 5 secondi dal tempo dichiarato dal singolo concorrente al termine dei giri liberi.
- **Effettuata la partenza della seconda prova con il passaggio sul pressostato posto sullo start il conduttore dovrà ripetere il tempo imposto dal Direttore di evento a giro per tre giri consecutivi.**
- **La terza prova vedrà sul circuito collocati vari pressostati, da affrontare secondo la tabella tempi e distanza che verrà pubblicata almeno 3 giorni prima dell'evento.**
- Le sessioni verranno effettuate con un massimo di 3 vetture in pista distanziate l'una dall'altra da circa 30 secondi.
- I sorpassi sono consentiti solo nel caso di effettiva differenza di velocità tra due partecipanti e con la massima collaborazione di chi deve essere superato (non è una gara di velocità!!!)
- I sorpassi sono assolutamente vietati sul tratto dei 50 m precedenti il pressostato onde evitare che avvengano passaggi simultanei sui pressostati.
- Durante il turno di prove è possibile la sosta della vettura prima del cartello giallo precedente il pressostato.

## 4.3- Prove Cronometrate

Sono denominate Prove Cronometrate (PC) i tratti cronometrati di percorso, compresi tra due rilevamenti inseriti in un settore.

I rilevamenti saranno effettuati al 1/100 di secondo senza alcuna tolleranza.

Gli scarti rispetto ai tempi imposti concorrono, come gli scarti rilevati ai CO, a determinare la classifica.

Le PC saranno effettuate con partenza rilevata (a ingresso libero); sarà facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora di inizio della PC comunque entro 5 secondi circa dal "via libera" dell'addetto al controllo o del Cronometrista, superati i quali verranno comminate 10 penalità per ogni secondo di ritardo; Nelle PC consecutive (concatenate), l'ora di passaggio al rilevamento finale della precedente PC, costituisce l'ora di inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC saranno opportunamente segnalate sia all'inizio che alla fine, con le modalità e con i cartelli conformi.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e il cartello beige di fine zona rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura), la sosta dell'autovettura e l'apertura delle portiere.

Le vetture che dovessero fermarsi per guasto nella zona rilevamento, devono essere immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli addetti al controllo, pena l'esclusione; è altresì vietato l'accesso non autorizzato dei conduttori e dei navigatori.

Le vetture che transitano ad una PC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dall'organizzatore, saranno escluse dalla manifestazione.

## **4.4 - Cronometraggio**

### **4.4.1 -Sincronizzazione**

L'ora ufficiale della Manifestazione è quella della stazione di: - DCF77 di Francoforte (ora europea) -- UTC Coordinated Universal Time (*evidenziare quella che sarà utilizzata e depennare l'altra*) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) indicata sull'orologio radio controllato posto alla partenza di ogni tappa.

Tutti gli apparecchi di rilevamento dell'organizzazione saranno sincronizzati con un sincronizzatore acceso non prima di due ore dallo start del primo cronometro sul percorso, collegato su una linea "N.A." (Normalmente Aperta), con l'ora ufficiale di manifestazione non prima di un'ora dal passaggio della prima vettura.

Subito dopo il passaggio dell'ultima vettura ogni apparecchio di rilevamento sarà verificato con un sincronizzatore collegato su una linea N.A.; se la staratura di un apparecchio di rilevamento, rispetto all'ora ufficiale, dovesse essere maggiore di + o - 10 centesimi, il rilevamento interessato sarà annullato.

La staratura può essere verificata in alternativa con un'analisi statistica effettuata confrontando i tempi rilevati alle 20 vetture meglio classificate, su un campione omogeneo pari almeno al 30% dei loro rilevamenti, giudicando le postazioni disallineate quando almeno 15 vetture delle 20 considerate hanno un errore di + o - 30 centesimi.

### **4.4.2 - Rilevamento dei tempi**

Tutti i rilevamenti al 1/100 di secondo saranno effettuati automaticamente con apparecchiature scriventi e con pressostati attivati dal contatto con la ruota anteriore della vettura in transito.

I pressostati saranno installati perpendicolarmente alla sede stradale, con le estremità contrassegnate da coni di segnalazione.

Se in una P.C. almeno l'80% delle vetture accusa ritardi superiori a 1" rispetto al tempo imposto, la P.C. sarà annullata.

L'impossibilità di transito ad un qualsiasi rilevamento nel tempo previsto, limitatamente ad un massimo del 20% delle vetture, per cause indipendenti dalla loro volontà, deve essere certificata dagli addetti al controllo o dal cronometrista responsabile del controllo addetto alla postazione.

Al termine della Manifestazione, constatata l'effettiva impossibilità di transito, a insindacabile giudizio del direttore incaricato, ad ogni vettura interessata potrà essere attribuita la media delle penalizzazioni dalla stessa prese in tutti gli altri rilevamenti; sono escluse le penalizzazioni relative al controllo oggetto della contestazione.

In caso di impossibilità di transito per una percentuale superiore di vetture il rilevamento sarà annullato.

In caso di mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature dei cronometristi, in un qualsiasi rilevamento, limitatamente ad un massimo del 20% delle vetture, ad ogni vettura interessata sarà attribuita la media delle penalizzazioni dalla stessa prese in tutti gli altri rilevamenti, escluse le penalizzazioni relative al controllo oggetto della contestazione.

In caso di mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature, per una percentuale superiore di vetture, il rilevamento sarà annullato.

### **4.4.3 - Cronologici**

Copia dei cronologici di ogni P.C. verrà esibita a richiesta dell'interessato

## **4.5 - Cronometri degli equipaggi - Sincronizzazione**

Gli equipaggi possono effettuare la sincronizzazione dei loro cronometri, esclusivamente sull'orologio posto alla partenza di ogni sessione ma senza collegarsi allo stesso;

## **4.6 - Penalizzazioni**

### **4.6.1 - Prove cronometrate**

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: - 1 penalità (con un massimo di 300)

#### **4.6.2 - Altre penalizzazioni**

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: - 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di rilevamento PC (fermo vettura): - 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona rilevamento: - 300 penalità
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: - esclusione
- per comportamento antisportivo: - esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: - esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: - non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: - non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: - non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore: - esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di almeno una targa di gara: - 300 penalità
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: - esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro all'Organizzatore: - decurtazione di punti 100
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: - fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: - fino all'esclusione
- la presenza di una qualsiasi sporgenza dal profilo della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare la linea di rilevamento cronometrico, così anche l'applicazione di mirini, in materiale plastico adesivo, di dimensioni superiori a lunghezza cm 15 larghezza cm 2 comporta l'assegnazione di punti 200

#### **ART.5 Classifiche**

Sulla base delle penalità acquisite da ciascun equipaggio, saranno stilate le seguenti classifiche:

Classifica **DRIVER (Soci club Sartarelli)**

Classifica **CLASSIC (Soci club Sartarelli)**

Classifica **DRIVER (Ospiti)**

Classifica **CLASSIC (Ospiti)**

Classifica **DAME**

Classifica **UNDER 30**

#### **ART. 6 - Premi**

**Agli equipaggi**, saranno assegnati premi d'onore:

Classifica **DRIVER (Soci club Sartarelli)**      **dal 1° al 3°**

Classifica **CLASSIC (Soci club Sartarelli)**      **dal 1° al 3°**

Classifica **DRIVER (ospiti)**      **dal 1° al 3°**

Classifica **CLASSIC (ospiti)**      **dal 1° al 3°**

Classifica **DAME**      **1°**

Classifica **UNDER 30**      **1°**

**ART. 7 – Disposizioni sicurezza**

Ogni concorrente/conducente dovrà compilare la “Dichiarazione sostitutiva di certificazione”, le iscrizioni e le comunicazioni dei concorrenti verranno effettuate via e-mail o via social; per la partecipazione alla manifestazione sarà obbligatorio dotarsi dei DPI previsti per legge; sull’autovettura dovranno essere presenti solo due persone, i concorrenti, anche sul veicolo dovranno indossare la mascherina, l’uso della stessa può essere evitato solo se a bordo del veicolo vi sono due congiunti conviventi. Fermo restando l’obbligo del distanziamento sociale, prima della partenza e durante lo svolgimento della manifestazione sarà obbligatorio l’uso della mascherina e l’utilizzo di prodotti igienizzanti/disinfettanti lavamani. Tutto ciò al fine di contrastare e contenere la diffusione dell’epidemia di COVID-19.

Trapani, 04/08/2020